

1lênin 1blog!



[Início](#) [Perfil](#) [Contato](#) [Orkut](#) [Twitter](#) [Parcerias](#) [Selos](#) [RSS Feed](#) [Mapa](#) [Login](#)



Dica de como lavar a roupa!



★★★★★ Classificação de **5.0** por 1 pessoa [?]

Os nossos leitores gostaram igualmente de

- Imagem Bacana
- Rainhas das chuteiras
- Intro os simpsons
- Horóscopo Maldito

POSTADO POR: 1 LÊNIN 1 BLOG! 0 COMENTÁRIOS E-MAIL
MARCA DORES: VIDEOS



Pesquisar
powered by Google™

Menu

- ➔ [Albuns](#)
- ➔ [Curiosidades](#)
- ➔ [Dicas](#)
- ➔ [Diversão](#)
- ➔ [Downloads](#)
- ➔ [Filmes e Séries](#)
- ➔ [Games](#)
- ➔ [Imagens e Fatos](#)
- ➔ [Internet](#)
- ➔ [Mp3](#)
- ➔ [Musica](#)
- ➔ [Reflexão](#)
- ➔ [Selos](#)
- ➔ [Trilhas Sonoras](#)
- ➔ [Videos](#)



A "velha" Honda CG 150 Titan ESD enfrenta a "novata" Dafra Speed 150. Confira o comparativo entre os modelos, que juntos já venderam 376.406 unidades nos nove meses do ano. *Texto: Arthur Caldeira/Agência INFOMOTO - FOTOS: Caio Mattos/Agência INFOMOTO*



Honda CG 150 Titan ESD e Dafra Speed 150

A Honda CG já tem mais de três décadas de estrada. Começou como uma 125cc e hoje tem motor de 150 cc e a liderança absoluta do mercado de duas rodas no Brasil: de janeiro a setembro foram emplacadas 351.455 unidades – incluindo aí todas as versões. Já a Dafra Speed 150 é uma novata. Lançada em fevereiro deste ano acumulou no mesmo período 24.951 unidades emplacadas.



Se os números de venda estão a favor da Honda CG Titan 150, no quesito preço a Dafra Speed leva grande vantagem neste duelo entre tradição e novidade. Completa, com rodas de liga-leve, freio a disco na dianteira e partida elétrica, a Speed sai por R\$ 4.990,00, o que tem chamado a atenção de muitos motociclistas. Afinal, para se ter uma CG 150 ESD, versão com partida elétrica, freio a disco, mas com rodas raiadas, o consumidor desembolsa R\$ 6.679,00 (preço sugerido pela fábrica, mas algumas concessionárias chegam a cobrar mais que isso).



São quase R\$ 2.000,00 que podem explicar o grande sucesso da Speed 150, carro-chefe da nova marca. Mas ao comprar uma moto não podemos levar em consideração apenas o preço. Há outros fatores importantes para serem levados em conta. Por isso, rodamos mais de 500 km pelas ruas de São Paulo durante uma semana. Confira as conclusões desse duelo entre os modelos populares.

MOTOR

Ambas têm motor de um cilindro, quatro tempos, refrigerado a ar - 149,2 cm³ de capacidade na Honda CG e 149,4 cm³ na Speed 150. No quesito desempenho, os

Post's mais acessados

- ★ Qual a pior dor que existe?
- ★ Pais & Filhos
- ★ Bbb's Capa da Playboy
- ★ Mentiras, mentiras e mentiras!
- ★ Os 50 sites de 2009
- ★ Top 10 mp3 music download
- ★ Retrato falado FAIL!
- ★ Rapper's que já foram preso
- ★ Seu Madruga no MSN!
- ★ Imagem sinistra "A orfã"

Recomendo

- ➔ Idéia-Vírus
- ➔ Bobbavip
- ➔ Schraubles
- ➔ Chinfras
- ➔ Toon Series
- ➔ Insoonia
- ➔ Diário de um PM

Publicidade



Números

online:

1



números não mentem. A Honda declara que a CG 150 tem 14,2 cv de potência máxima a 8.000 rpm, já a Speed 150 tem 13,2 cv a 7.700 rpm. Na prática isso se confirma, a CG 150 é mais potente, portanto consegue manter mais facilmente a velocidade. O torque da CG também é levemente superior – 1,35 kgf.m a 6.500 rpm -, enquanto a Speed tem 1,31 kgf.m de

torque máximo nas 7.000 rpm. Valores muito próximos, mas que fazem a diferença. A Honda acelera mais rapidamente que a 150cc da Dafra.

Outro fator que faz com que o desempenho dessas motos seja diferente é o peso de cada uma das motos. A CG 150 ESD tem peso a seco de 121 kg e a Speed 150 pesa 155 kg, de acordo com os dados fornecidos pelas montadoras. São mais de 30 kg de diferença.

Bastante peso para uma moto de baixa cilindrada.

Outro resultado do torque maior (em uma rotação mais baixa) e do peso menor da CG é o consumo. No teste realizado nas ruas de São Paulo e também em estradas como a Via Anchieta até o ABC Paulista, a moto da Honda foi bem mais econômica. Conseguimos uma média de 32 km/l com a CG 150. Já na Dafra Speed nossa melhor média foi de 28 km rodados com um litro de gasolina. Para quem roda diariamente muitos quilômetros, isso dá uma grande diferença no final do mês.

CICLISTICA

No quesito ciclística elas são bastante semelhantes. Ambas têm quadro do tipo Diamond e usam receitas tradicionais no conjunto de suspensões: garfo telescópico na dianteira e amortecedores bicoque na traseira. Tanto a Dafra Speed quanto a Honda CG 150 estão calibradas para o uso urbano. Copiam bem as imperfeições do solo, mas sofrem um pouco na buraqueira. De novo a CG leva vantagem – suas suspensões têm curso maior que as da Speed. Na prática a CG “sofre” menos nos pisos irregulares.



Completando o conjunto ciclístico estão as rodas e pneus. A Speed tem rodas de liga-leve, já a CG usa as tradicionais rodas raiadas. Esteticamente, as rodas de liga são mais bonitas. Porém, rodas raiadas são mais resistentes. Os pneus são exatamente os mesmos: Pirelli City Demon.

Na hora de frear, essas duas motos street contam com freio a disco na dianteira e o tradicional tambor na traseira. Cumprem bem seu papel e param ambas com segurança. Está aí uma vantagem da modelo Dafra Speed, pois a única versão à venda já vem com

disco na frente, enquanto apenas a CG top de linha, a ESD, tem o sistema. E ainda por um preço bem superior.



ITENS DE CONFORTO

Como a ciclística de ambas é bastante semelhante a posição de pilotagem também. Porém as pedaleiras da Speed 150 são um pouco mais recuadas, fazendo com que as pernas fiquem mais flexionadas e canse um pouco mais. Outro ponto positivo da CG Titan é o banco mais confortável, com espuma mais densa e macia. Além disso, na moto Dafra o banco é mais inclinado fazendo com que as partes “baixas” batam no tanque ao frear bruscamente.



A Speed 150 leva vantagem nos comandos nos punhos. São mais completos – com lampejador de farol alto e afogador no punho. Já a CG 150, além do afogador de difícil acesso, não tem nem botão corta-corrente. O painel da Dafra também é mais completo, com conta-giros e indicador de marcha. Porém, durante nosso teste o ponteiro do conta-giros simplesmente parou de funcionar e depois caiu, ficando solto no mostrador. Aparentemente apenas um problema de montagem. Já o indicador de marchas só tem utilidade à

noite, pois na luz do dia, é impossível visualizar a marcha engatada.



CONCLUSÃO

Além do preço bem mais em conta, a

42 readers
BY FEEDBURNER

maint Followers
twittercounter.com

PageRank 3

Siga-me!

Favoritos?



Arquivo do blog

- 2009 (107)
- ▼ 2010 (21)
 - Janeiro (2)
 - Fevereiro (2)
 - Março (3)
 - Abril (3)
 - Maio (3)
 - Junho (2)
 - Julho (3)
 - Agosto (2)
 - ▼ Setembro (1)

Dica de como lavar a roupa!

Tags

4 bandas de Rock A Orfã Aluns Apagão Assustador
 Blogspot x Wordpress Blogueiros Buna Surfistinha
 Cinema Computador curiosidades
 Dicas Dicas. Agregadores Diversão
 Diversão.Argentinas Dor Downloads Eminem Family
 Guy Felicidade Filmes e Séries Firefox Fotos
 Games Hackers Imagens e Fatos
 Internet Legal Logotipos Lénin Marge Simpsons
 Mentiras Morte Mp3 Mulheres+Futebol Musica
 Musicas Download O Sucesso Orkut Page



Speed 150 tem a áurea de novidade. Muitos proprietários também apontam o design mais moderno como uma das qualidades do modelo da Daфра. Sem falar que, em função do menor número de vendas, a Daфра Speed 150 ainda não é tão visada pelos “amigos do alheio”. Já que um dos grandes problemas da Honda CG 150 Titan é o alto índice de furtos e roubos.

Cada uma tem suas vantagens e desvantagens. Se a Speed 150 é mais

barata, ao mesmo tempo tem maior consumo de combustível. Porém, as peças de reposição originais da Daфра são mais baratas. A CG 150 por ser o veículo mais vendido do Brasil, também oferece diversas peças paralelas de reposição. Mas também significa que milhões de motociclistas terão uma moto igual a sua e consequentemente ela pode ser cobiçada para ser desmanchada e vendida em partes. É o velho duelo de geração: tradição versus novidade.



FICHAS TÉCNICAS

Daфра Speed 150

Motor : OHV, monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar
Capacidade 149,4 cm³
Potência máxima 13,2 cv a 7.700 rpm
Torque máximo 1,31 kgf.m a 7.000 rpm
Câmbio 5 marchas
Partida Elétrica e a pedal
Transmissão final por corrente
Alimentação Carburador
Comprimento x Largura x Altura 1.980 x 735 x 1.112 mm
Distância entre eixos 1.320 mm
Altura do assento não informado
Peso a seco 155 kg
Suspensão dianteira Garfo Telescópico com 120 mm de curso
Suspensão traseira Braço oscilante com duplo amortecimento com 75 mm de curso
Freio dianteiro Disco
Freio traseiro Tambor
Pneu dianteiro Pirelli City Demon 2.75-18
Pneu traseiro Pirelli City Demon 90/90-18
Tanque de combustível 15 litros
Cores Amarela, Prata, Preta e Vermelha
Preço R\$ 4.990,00 (Preço público sugerido)

Honda CG 150 Titan

Motor : OHC, monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar
Capacidade 149,2 cm³
Potência máxima 14,2 cv a 8.000 rpm
Torque máximo 1,35 kgf.m a 6.500 rpm
Câmbio 5 marchas
Partida Elétrica
Transmissão final por corrente
Alimentação Carburador
Comprimento x Largura x Altura 2.002 x 743 x 1.085 mm
Distância entre eixos 1.323 mm
Altura do assento 792 mm
Peso a seco 121 kg
Suspensão dianteira Garfo Telescópico com 130 mm de curso
Suspensão traseira Braço oscilante com duplo amortecimento com 101 mm de curso
Freio dianteiro Disco de 240 mm de diâmetro
Freio traseiro Tambor com 130 mm de diâmetro

Rank Parcerias Perfil Playboy & Reflexão RSS Feed
 Selos Seu blog Seu Madruga Sexo Softwares Tattoos The
 Simpsons Top Music Trilhas Sonoras Twilight Vegeta
 Gay Videos You Tube

Agregadores & Auto-ajuda



Parceiros Banner



Pneu dianteiro Pirelli City Demon 80/100-18
Pneu traseiro Pirelli City Demon 90/90-18
Tanque de combustível 14 litros
Cores Azul, Prata, Preta e Vermelha
Preço R\$ 6.679,00 (Preço público sugerido)

Fonte: *MotOnline*

POSTADO POR: 1 LÊNIN 1 BLOG! 3 COMENTÁRIOS E-MAIL
MARCA DORES: CURIOSIDADES



Abertura NET dos canais Telecine



Você tem um pacote básico de TV da Net e nunca sabe quando os canais estão liberados? Saiba agora quando, aonde e como!

Abertura dos canais **TELECINE**:



Telecine Premium (61)



Telecine Action (62)



Telecine Light (63)



Telecine Pipoca (64)



Telecine HD

PERÍODO:

20/08/2010 às 08:00 até 31/08/2010 às 08:00

Destaques da programação neste período:

- º Star Trek
- º Transformers 2
- º Inimigos Públicos
- º Guerra ao Terror

Como assistir?



[Quer seu blog aqui?!](#)

Parceiros Link

- ➔ [Herois Da Vida](#)
- ➔ [Idéia-Vírus](#)
- ➔ [Brothers](#)
- ➔ [Campinorte](#)
- ➔ [F1 na Rede](#)
- ➔ [Fritando No Rebolation](#)
- ➔ [Tarado da Motinha](#)

Pergunte!

Formspring - lenincf

Perguntas e não Afirmações! ;p

Send

Clientes *Digitais* e *HD* assistem todos os canais nos próprios canais..
Clientes *Analógicos* COM decodificador assistem todos os canais nos próprios canais e assistem o TELECINE PREMIUM no canal 37 nos dias:
20,21,22,23,27,28 e 29/08/2010 das 18:00 às 00:00
Clientes *Analógicos* SEM decodificador assistem o TELECINE PREMIUM no canal 37 nos dias:
20,21,22,23,27,28 e 29/08/2010 das 18:00 às 00:00



Canal Brasil (66)

Abertura de sinal do Canal Brasil:

PERÍODO:

20/08/2010 ÀS 8:00 até 30/08/2010

Todos os clientes assistem o canal no próprio canal.



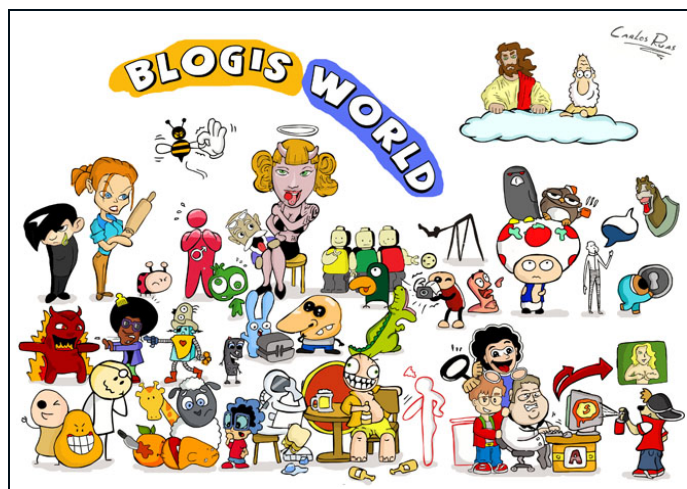
POSTADO POR: 1 LÊMIN 1 BLOG! 3 COMENTÁRIOS E-MAIL
MARCA DORES: CURIOSIDADES, DICAS



Wallpaper The Best Blog's



Wallpaper criado pelo designer gráfico Carlos Ruas do blog [Um sábado qualquer](#) fez um wallpaper com os blogs mais irados da internet.
Se você não tinha visto ainda, tá ae o [wallpaper](#).



POSTADO POR: 1 LÊMIN 1 BLOG! 1 COMENTÁRIOS E-MAIL
MARCA DORES: IMAGENS E FATOS





•Recent Posts

- Dica de como lavar a roupa!
- Daфра ou Honda?
- Abertura NET dos canais Telecine
- Wallpaper The Best Blog's
- Esses pais cuidam dos seus filhos!
- Top 10 Clipes em Festa!
- Rainhas das chuteiras
- Nunca traia uma mulher...
- Qual Garoto?
- A vida em cinco garrafas...
- Ricardão bem criativo!
- As Tequileiras do Funk
- Horóscopo Maldito
- 10 coisas...
- Mulher satisfazendo...

REPRODUTORES BY
FEEDJAMMER



Gostou do conteúdo!? Então **assine nosso feed!** ou receba atualizações por **e-mail!**

COLOQUE SEU E-MAIL AQUI! ↓

Subscrever

•Top Comentaristas

- Luanne de Cássia (6)
- Circuito (5)
- Zeze Mendez (4)
- Renato Kleber (3)
- Macaco Pipi (3)
- Will (2)
- Érico (2)
- Lah (2)
- Felipe (2)
- hevelyn (2)
- Inez (2)
- Bruno V. Alves (2)
- TJ ® (2)
- Alexandre Terra (2)
- Pobre esponja (2)

Top Comentaristas



www.HIWINMIKRO.com.tw[Anúncios Google](#)

[Inicio](#) | [Contato](#) | [Twitter](#) | [Parcerias](#) | [Orkut](#) | [Mapa do Blog](#)

